

# De ce-aș vrea să fiu inginer

- ✚ pentru că ... ingineria, una dintre cele mai vechi îndeletniciri omenști, continuă să fie o meserie în plină ascensiune, de mare viitor!
- ✚ pentru că ... cele șapte minuni ale lumii antice sunt realizări ingineresti și de atunci până în prezent, ingineria nu a încetat să uimească lumea cu minunile sale!
- ✚ pentru că ... inventând roata, scripetele, șurubul, motorul ... inginerii au cucerit planeta și ... acum pășesc în univers!
- ✚ pentru că ... inginerii impun respect prin performanță, clarviziune, fler, capacitatea de a risca!
- ✚ pentru că ... inginerii își construiesc cariera prin corectitudine, respect față de parteneri, responsabilitate față de mediul de afaceri!
- ✚ pentru că ... inginerii sunt oameni de succes, comunicativi și întreprizători, care știu să recunoască potențialul unei afaceri și să prevadă câștigul!

***Dacă ai calități native care pot fi educate pentru a te transforma într-un inginer de înaltă clasă profesională și într-un om de afaceri de succes,***

***FACULTATEA DE INGINERIE MECANICĂ, INDUSTRIALĂ ȘI MARITIMĂ  
te invită să fii student!***

***Te vom ajuta să-ți dezvolti liber inteligența creatoare, să-ți pui în valoare aptitudinile tehnice și practice, cu tenacitate și perseverență să devii un inginer bine pregătit și să dobândești o mentalitate de lider.***

***DECIZIA ÎȚI APARTINE!***

**FIIM**  
Facultatea de Inginerie Mecanică,  
Industrială și Maritimă

**ADMITEREA 2010**



**UNIVERSITATEA „OVIDIUS” CONSTANȚA**

B<sup>dul</sup> Mamaia Nr.124

Constanța - 900527

România

[www.imim.ro](http://www.imim.ro)

# FACULTATEA DE INGINERIE MECANICĂ, INDUSTRIALĂ ȘI MARITIMĂ

organizează **CONCURS DE ADMITERE** în învățământul superior prin **CONCURS DE DOSAR**

*MEDIA GENERALĂ DE ADMITERE (MG)* se determină luând în calcul următoarele:

media generală de absolvire a liceului (ML) cu o pondere de 50% în media finală a concursului de admitere;  
media examenului de bacalaureat (MB) cu o pondere de 50% în media finală a concursului de admitere.

**MG = 0,5ML + 0,5MB**

DOMENIUL DE LICENȚĂ	SPECIALIZAREA	CIFRA DE ȘCOLARIZARE pentru anul universitar 2010-2011		
		ZI curs fără taxă	ZI curs cu taxă	FRECVENȚĂ REDUSĂ curs cu taxă
ARHITECTURA NAVALĂ	SISTEME ȘI ECHIPAMENTE NAVALE	25	50	-
INGINERIE ȘI MANAGEMENT	INGINERIE ECONOMICĂ ÎN DOMENIUL MECANIC	25	50	75
INGINERIE ENERGETICĂ	ENERGETICĂ INDUSTRIALĂ	25	50	-
INGINERIE INDUSTRIALĂ	INGINERIA SUDĂRII	20	50	-
INGINERIA AUTOVEHICULELOR	AUTOVEHICULE RUTIERE	25	50	75
INGINERIE MECANICĂ	UTILAJE ȘI INSTALAȚII PORTUARE	20	50	-

**ÎNSCRIEREA CANDIDAȚILOR, LISTA ACTELOR NECESARE, toate INFORMAȚIILE FINANCIARE** precum și condițiile care trebuie îndeplinite pentru înscrierea candidaților vor fi afișate la avizierul Facultății de Inginerie Mecanică, Industrială și Maritimă.  
**RELAȚII SUPLIMENTARE** privind admiterea se pot obține direct de la secretariatul Facultății de Inginerie Mecanică, Industrială și Maritimă din B<sup>un</sup> Mama nr. 124, (SALA E31) sau la telefon: 0241616737 sau 0241614576/int.431, de luni până vineri, între orele 9<sup>00</sup> - 15<sup>00</sup>.  
PERIOADA APROXIMATIVĂ DE ÎNSCRIERE: 12 - 19 - iulie 2010,  
PERIOADA APROXIMATIVĂ DE DESFĂȘURARE A CONCURSULUI DE ADMITERE: 20 - 26 - iulie 2010

**FACULTATEA DE INGINERIE MECANICĂ, INDUSTRIALĂ ȘI MARITIMĂ**  
acordă studenților cu rezultate meritorii  
(pentru formele de învățământ de zi - fără taxă sau cu taxă)

## **BURSE**

(din fonduri bugetare)

**BURSE DE MERIT**  
**BURSE DE STUDIU**  
**BURSE SOCIALE**

## **BURSE PRIVATE**

(acordate de societăți din mediul economic, pe baza unor criterii proprii de selecție a studenților)

în ultimii patru ani universitari  
**șantierele navale au prezentat oferte pentru burse private de studiu**

*INFORMAȚII SUPLIMENTARE* privind condițiile de acordare a bursei, vor fi obținute de cei care vor deveni studenți, de la secretariatul Facultății de Inginerie Mecanică, Industrială și Maritimă

## **UNDE NE VOM ANGAJA ?**

Pentru absolvenții noștri, indiferent de domeniul de licență și specializarea obținută, principalii ofertanți de pe piața forței de muncă sunt:

*șantierele navale*

- (S.N. Constanța S.A.; STX Europe Tulcea; Daewoo Heavy Industries Mangalia)
- societățile de exploatare portuară*
- (S.C. SOCEP, CONVEX, UMEX, CHIMPEX, ROMNED, ROMPETROL S.A.)
- societățile cu profil de inginerie electro-energetică*
- (Nuclear Electrica SA; ENEL Electrica C-ța; CET C-ța, RADET C-ța)
- societățile cu profil de inginerie mecanică și industrială*
- (METACOM S.A.; MECONST S.A.; ARGENTA C-ța; DUCTIL Buzău)
- societățile cu profil de ingineria transporturilor*
- (Cardinal Motors, Bavaria Motors, General Auto, Casa Auto MB, Europarts)

**Societățile și companiile angajatoare, oferă oportunități în ceea ce privește integrarea, încă din perioada studenției, în activități ingineresti remunerate.**

Domeniul de licență: **INGINERIE ENERGETICĂ**

Specializarea: **ENERGETICĂ INDUSTRIALĂ**

Titlul obținut: inginer

Durata cursurilor: 4 ani - cursuri de zi

**Obiective:** În contextul actual al integrării europene a țării noastre se conturează două priorități economice majore și anume: utilizarea eficientă a resurselor energetice și reducerea impactului ecologic negativ al proceselor industriale. Specializarea **ENERGETICĂ INDUSTRIALĂ** are ca misiune prioritară, formarea de ingineri energeticieni pentru întreprinderile de producere, distribuție și utilizare a energiei. Aptitudinile profesionale ale absolvenților vor răspunde cerințelor industriei energetice în general, sectorului de energetică nucleară în particular, atât la nivel național cât și la nivel mondial.



Inginerii absolvenți ai specializării **ENERGETICĂ INDUSTRIALĂ** își vor desfășura activitatea în toate sectoarele de producere, distribuție și utilizare a energiei, suplimentar, putând fi certificați ca auditori energetici, inspectori și manageri pentru întreprinderile energetice.

După absolvirea studiilor universitare de licență, tinerii ingineri au posibilitatea să urmeze cursuri universitare de masterat.

Specializarea beneficiază de colaborări academice cu Universitatea „Politehnica” București - Facultatea de Energetică; Universitatea din Karlsruhe; Universitatea tehnică din Berlin; Universitatea din Leeds; Universitatea din Nancy; Universitatea La Sapienza din Roma. Finalizarea în 2004 a DICA (Depozitul intermediar de combustibil nuclear uzat) la Cernavodă, adaugă un obiectiv nuclear important în județul Constanța

La buna pregătire profesională a absolvenților în domeniul ingineriei energetice își aduc aportul următoarele **Discipline de specialitate:**

- Bazele termodinamicii tehnice
- Energetică generală
- Bazele electrotehnicii
- Mașini electrice
- Transportul agenților energetici
- Utilizarea energiei apelor
- Echipamente și instalații termice
- Producerea energiei electrice în CET
- Turbomașini
- Energia și mediul



Domeniul de licență: **ARHITECTURA NAVALĂ**  
Specializarea: **SISTEME ȘI ECHIPAMENTE NAVALE**

Titlul obținut: inginer

Durata studiilor: 4 ani - cursuri de zi

**Obiective:** Misiunea specializării **SISTEME ȘI ECHIPAMENTE NAVALE** este formarea universitară și perfecționarea postuniversitară a inginerilor specialiști în proiectarea, construcția, montarea, utilizarea și repararea sistemelor, instalațiilor și echipamentelor navale (la cheu sau ambarcați la bord), corespunzător cerințelor economiei concurențiale. Absolvenții acestei specializări vor fi profesioniști navali având cunoștințe tehnico-științifice, manageriale și complementare adecvate nevoilor actuale și de perspectivă ale societăților navale de construcții și transport.



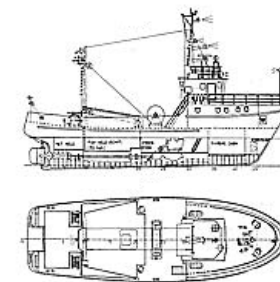
*De altfel, se urmărește și s-a concretizat dezideratul ca studenții specializării **SISTEME ȘI ECHIPAMENTE NAVALE** să fie integrați încă din perioada studenției în activități ingineresti remunerate, de proiectare, construcție, shipping și exploatare navală complexe.*

În acest sens, specializarea se bucură de sprijinul permanent al șantierelor navale S.N. Constanța SA, STX Europe Tulcea SA și Daewoo Mangalia Heavy Industries, cu implicare directă din partea CERONAV și Autoritatea Navală Română.

După absolvirea studiilor universitare de licență, tinerii ingineri au posibilitatea să urmeze cursuri universitare de masterat în specializarea „Ingineria și Managementul Sistemelor și Echipamentelor Navale”.

Existența și funcționarea justificată a specializării este susținută de prezența șantierelor navale etalon (Șantierul Naval Constanța SA, Aker Tulcea SA și Daewoo Mangalia Heavy Industries), de prezența pregnantă a portului Constanța și a zonei libere Agigea precum și de activitatea companiilor de navigație.

La buna pregătire profesională a absolvenților în domeniul ingineriei navale și navigației își aduc aportul următoarele **Discipline de specialitate:** Arhitectură navală; Elasticitatea structurilor din domeniul maritim; Instalații navale de bord; Motoare și instalații de propulsie navale; Vitalitatea navei și mijloace de salvare; Construcția, și elasticitatea generală a navei; Optimizarea operațiunilor portuare; Echipamente și sisteme integrate de navigație; Elemente de conducerea navei de transport; Instalații și echipamente termoenergetice navale; Tehnologia montării și probării instalațiilor navale.



Domeniul de licență: **INGINERIE ȘI MANAGEMENT**

Specializarea: **INGINERIE ECONOMICĂ ÎN DOMENIUL MECANIC**

Titlul obținut: inginer

Durata studiilor: 4 ani - cursuri de zi / 4 ani - învățământ cu frecvență redusă

**Obiective:** Specializarea **INGINERIE ECONOMICĂ ÎN DOMENIUL MECANIC** are drept obiective, pregătirea specialiștilor de nivel universitar cu dublă specializare în domeniul ingineriei și al afacerilor, asigurându-se astfel o viziune creativă în domeniul ingineresc și managerial.

Absolvenții specializării **INGINERIE ECONOMICĂ ÎN DOMENIUL MECANIC** vor avea asigurate competențe profesionale pentru:

#### DISCIPLINE ECONOMICE

- Economie generală;
- Finante, Contabilitate și Marketing;
- Statistică economică;
- Monedă și credit;
- Managementul resurselor umane;
- Managementul întreprinderilor mici și mijlocii;
- Eficiența investițiilor;

#### DISCIPLINE de DREPT

- Legislația industrială.

## DISCIPLINE STUDIATE în cadrul IEDM

### Ingineri ZI și IFR

#### DISCIPLINE INFORMATICE

- Programarea și utilizarea calculatoarelor;
- Baze de date;
- Proiectare Asistată de Calculator
- Tehnici și sisteme CAD - CAM.

#### DISCIPLINE TEHNICE

- Geometrie descriptivă și desen tehnic;
- Mecanică tehnică;
- Rezistența Materialelor;
- Studiul și tehnologia materialelor;
- Generarea suprafețelor prin așchiere;
- Tehnologia sistemelor de producție;
- Elemente de construcția și exploatarea navei;
- Mașini unelte;
- Motoare termice;
- Acționări hidropneumatice;
- Materiale avansate.

#### DISCIPLINE TEHNICO – ECONOMICE

- Analiza și ingineria valorii;
- Metode de optimizare a proceselor economice;
- Ingineria sistemelor de producție;
- Managementul operațional al proiectelor;
- Fundamentarea deciziilor în managementul sistemelor de producție;
- Analiza economică a sistemelor de producție;
- Managementul și Ingineria calității;
- Modelarea și simularea sistemelor de producție.

▪ **inginer proiectant tehnolog** pentru sistemele de producție cu linii destinate unui singur produs, până la sisteme complexe de fabricație asistate de calculator;

▪ **manager logistic** în structurile organizatorice ale întreprinderilor mici și mijlocii;

▪ **manager de proiect** în cadrul sistemelor de producție/aprovizionare/desfacere;

▪ **expert/consilier/inspector** în probleme de management, economie generală, calitate, comerț, marketing, gestiune economică;

▪ **consultant** în management;

▪ **inspector bancar** în serviciul de credite și analiza investițiilor;

▪ **învățămint.**

După absolvirea studiilor universitare de licență, tinerii ingineri au posibilitatea să urmeze cursuri universitare de masterat în specializarea „Ingineria și Managementul Sistemelor de Producție”.

Domeniul de licență: **INGINERIE INDUSTRIALĂ**

Specializarea: **INGINERIA SUDĂRII**

Titlul obținut: inginer

Durata studiilor: 4 ani - cursuri de zi

**Obiective:** Specializarea **INGINERIA SUDĂRII** pregătește ingineri specialiști în domeniul proiectării, elaborării de tehnologii, executării unor utilaje și mașini destinate procesului de sudare. Cunoașterea și cercetarea proceselor de sudare, la nivelul posibilităților științifice și tehnice, au condus la perfecționarea și diversificarea continuă a procedeelor de sudare. Actualele procedee de sudare permit îmbinarea nedemontabilă a celor mai diversificate materiale, începând cu masele macromoleculare și ajungând la cele mai complexe aliaje sau materiale cu proprietăți speciale. Tehnologiile de sudare sunt economice,



eficiente, pot reduce în mod semnificativ greutatea proprie a structurilor și construcțiilor metalice sau nemetalice (după caz), asigurând totodată o fiabilitate și o rezistență corespunzătoare solicitărilor.

De asemenea, absolvenții specializării, **INGINERIA SUDĂRII**, prin programele analitice ale disciplinelor parcurse în perioada de școlarizare, sunt pregătiți în vederea efectuării unor operații de control prin diverse metode, necesare pentru omologarea proceselor de sudare și de produse executate în varianta sudată.

După absolvirea studiilor universitare de licență, tinerii ingineri au posibilitatea să urmeze cursuri universitare de masterat în specializarea „Calitate și Certificare în Construcțiile Sudate”.

La buna pregătire profesională a absolvenților în domeniul ingineriei sudate își aduc aportul următoarele **Discipline de specialitate:**

- ↳ Bazele proceselor de sudare
- ↳ Tehnologii de sudare prin topire
- ↳ Echipamente pentru sudare
- ↳ Controlul îmbinărilor și produselor sudate
- ↳ Optimizarea proceselor de sudare asistată de calculator
- ↳ Analiza avariilor structurilor sudate
- ↳ Utilaje și tehnologii de tăiere termică
- ↳ Proiectarea și cercetarea produselor sudate
- ↳ Mecanizarea și automatizarea proceselor de sudare
- ↳ Standarde și normative pentru structuri sudate
- ↳ Materiale și tratamente termice pentru produse sudate



Domeniul de licență: **INGINERIE MECANICĂ**  
Specializarea: **UTILAJE ȘI INSTALAȚII PORTUARE**

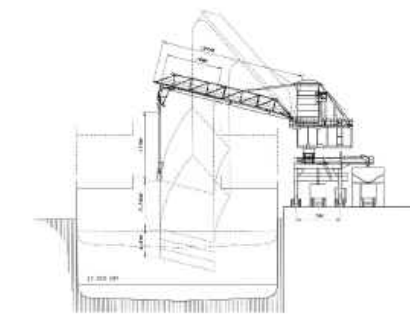
Titlul obținut: inginer

Durata studiilor: 4 ani - cursuri de zi

**Obiective:** Specializarea **UTILAJE ȘI INSTALAȚII PORTUARE** pregătește ingineri mecanici, specialiști cu studii superioare în domeniile proiectării, fabricării și exploatării utilajelor, instalațiilor, sculelor și dispozitivelor destinate efectuării traficului portuar. Prin programele analitice ale disciplinelor studiate în perioada de școlarizare, absolvenții specializării capătă importante cunoștințe și despre mecanizarea și automatizarea activităților efectuate în incinta portului, protecția mediului ambiant.

Inginerii mecanici specialiști în **UTILAJE ȘI INSTALAȚII PORTU-ARE** își pot desfășura activitatea în multe domenii, cum ar fi: exploatare portuară, șantier navale, șantier de construcții, ateliere de proiectare, ateliere de reparații și întreținere, învățământ.

*După absolvirea studiilor universitare de licență, tinerii ingineri au posibilitatea să urmeze cursuri universitare de masterat în specializarea „Optimizarea explotării porturilor*



și funcționarea utilajelor”.

La buna pregătire profesională a absolvenților în domeniul specializării

Utilaje și Instalații Portuare

își aduc aportul următoarele **Discipline de specialitate:**

- ▶ Utilaje și Instalații Portuare
- ▶ Acționari hidraulice și pneumatice
- ▶ Utilaje de transport rutiere portuare
- ▶ Motoare termice
- ▶ Tehnologii de fabricație și reparare Utilaje și Instalații Portuare

- ▶ Acționări electrice și automatizarea Utilajelor și Instalațiilor Portuare
- ▶ Tribotehnica utilajelor portuare
- ▶ Scule și dispozitive pentru exploatare portuare
- ▶ Tehnologia operării navelor
- ▶ Fiabilitatea și mentenanța utilajelor și instalațiilor portuare
- ▶ Management și marketing portuar
- ▶ Exploatarea și diagnoza utilajelor și instalațiilor portuare



Domeniul de licență: **INGINERIA AUTOVEHICULELOR**  
Specializarea: **AUTOVEHICULE RUTIERE**

Titlul obținut: inginer

Durata cursurilor: 4 ani - cursuri de zi / 4 - ani învățământ cu frecvență redusă

**Obiective:** Specializarea **AUTOVEHICULE RUTIERE** a fost creată ca urmare a necesității pregătirii viitorilor ingineri mecanici într-un domeniu competitiv și extrem de dinamic al activității economice actuale. Titlul obținut de absolvenți la finalizarea studiilor universitare este compatibil cu cerințele procesului european de formare academică în domeniul automobilului, iar inserția candidaților pe posturi de profil este garantată de cererea tot mai mare a agenților economici din domeniu. Se asigură astfel integrarea inginerilor absolvenți ai specializării **AUTOVEHICULE RUTIERE** în activități legate de producția, vânzarea, exploatarea și întreținerea autovehiculelor rutiere, distribuția pieselor de schimb, asigurări auto sau organizarea fluentei transporturilor terestre în contextul unei dezvoltări durabile.

Rețeaua de reprezentanțe auto ale constructorilor consacrați, în continuă extindere și dezvoltare (VW, AUDI, DACIA, RENAULT, NISSAN, BMW, MERCEDES, SKODA, FIAT, FORD, TOYOTA, ROVER, MITSUBISHI, HYUNDAI, PEUGEOT, CITROEN, OPEL, VOLVO, DAEWOO, GM, KIA, etc.), Uzinele Dacia Pitești, societățile de asigurări, instituțiile publice de profil (RAR, ARR, RATC, ACR, Poliția rutieră), agenții economici privați din domeniul transporturilor, școlile de șoferi, magazinele de comercializare a pieselor de schimb sunt doar câteva exemple ale viitoarelor locuri de muncă. Calitatea de inginer auto se formează prin urmărirea activităților didactice dar și prin promovarea competițiilor automobilistice studentești sau prin aplicațiile practice privind realizarea unor prototipuri și cercetări inedite distinse cu premii la nivel național.



*După absolvirea studiilor universitare de licență, tinerii ingineri au posibilitatea să urmeze cursuri universitare de masterat.*

*citește și reflectează în ce măsură îți regăsești o parte din preocupări în:*

- ▶ interesul față de dezvoltarea tehnicii;
- ▶ predilecția pentru analiza impactului automobilului în societate;
- ▶ capacitatea de a stabili ușor și adecvat relații cu alții și de a lucra în echipă;
- ▶ capacitatea de a aplica eficient cunoștințele dobândite;
- ▶ antrenarea abilităților intelectuale;
- ▶ cultivarea preocupărilor constante dedicate automobilului;
- ▶ creativitatea și dorința de a cunoaște și îmbunătăți structurile automobilului;
- ▶ dorința de a vă integra în traficul auto ca participant sau ca factor de decizie, cercetare sau control;

ca și voi, studenții noștri ne-au cunoscut, la

# PORTI DESCHISE!

parcul facultății sau cafeaua la cantină,  
prilej de .... povești ingineresti



**REZULTATELE EXAMENELOR!**  
promovat ?... sau **RESTANȚĂ LA TOAMNĂ?**



**cursuri, proiecte....bătaie de cap!**



**CINE A SPUS CĂ ESTE UȘOR  
SĂ DEVII INGINER?**



**practica studentească se desfășoară în  
șantierele navale, în firmele și întreprinderile  
care vor angaja tinerii ingineri**



**GAUDEAMUS ...**



**o nouă promoție de ingineri**

**NAVA ȘCOALĂ**

laborator pentru studenții specializărilor  
cu profil naval și portuar



**studenții și computerul  
sau  
„care pe care”!**